

# Manutenzione motore auto: frequenza e costanza nei controlli sono fondamentali

La **manutenzione di un'automobile** non è così semplice come si possa pensare, ma al contrario richiede un gran numero di attenzioni e di accorgimenti che bisogna effettuare con una certa costanza. Altrimenti, il pericolo principale che si corre è legato sicuramente alla **sicurezza**, dal momento una manutenzione inefficace o non presente può comportare svariati problemi.

La **cura del motore** è molto importante: spesso e volentieri, si tende a sottovalutare la sostituzione di alcuni pezzi di ricambio, senza però tenere in considerazione come una cura frequente della propria auto evita problemi ben più grossi. Ci sono numerose piattaforme, come [euautopezzi.it](http://euautopezzi.it), che offrono la possibilità di acquistare ricambi a **prezzi davvero vantaggiosi**. Su questo portale, ad esempio, la ricerca dei pezzi di ricambio è facilissima: ci vogliono pochi minuti, inserendo il modello della propria auto, e il gioco è fatto.

## Manutenzione motore, leggete il libretto di manutenzione

La prima cosa da fare quando si tratta di svolgere la manutenzione del motore è quella di capire quale sia la **tipologia** presente nella vettura. Quindi, bisogna dare un'occhiata al libretto di manutenzione. Nel caso in cui non fosse presente, sono sufficienti comunque **targa e numero di telaio** per poter ordinare un certo pezzo di ricambio. In quest'ultimo caso, però, serve chiaramente recarsi presso un'autofficina di fiducia e farsi consigliare al meglio.

Tra i vari elementi che possono essere cambiati più di

frequente troviamo certamente il **filtro dell'olio motore**. Il consumo dell'olio all'interno dei motori non è certamente come quello che si utilizza per la pasta. Fra un cambio e quello successivo raramente bisogna operare un rabbocco. In ogni caso, il consiglio migliore da seguire è quello di verificare sempre attentamente il livello di lubrificante ogni mille chilometri, più o meno.

### **Evitare le perdite e altri suggerimenti utili**

Un'attenzione che viene richiesta per via del fatto che potrebbero insorgere delle **perdite** per colpa di un potenziale allentamento da parte delle guarnizioni. Stiamo facendo riferimento ad un controllo estremamente importante da fare nel corso della **fase di rodaggio** e che deve essere portato a termine sempre e comunque tenendo la vettura in piano dopo circa cinque minuti da quando è stato spento il motore.

Un altro suggerimento molto importante da seguire, in questi casi, è certamente quello di **pulire con grande cura** l'astina prima di effettuare ciascun controllo. Inoltre, è sempre meglio evitare di aggiungere altro lubrificante che, qualora fosse presente in quantità eccessive, potrebbe provocare dei seri danni al motore dell'auto.