

# «Opere bloccate? La Regione sblocchi i fondi e passi ai fatti»

**Erika Noschese**

Sono 307 viadotti della Campania per i quali l'Anas non è riuscita ad accertare la titolarità e le responsabilità manutentive. A lanciare l'allarme il presidente della Federcepi Antonio Lombardi in merito allo "stato di salute" di ponti e viadotti presenti su tutto il territorio regionale. La Federcepi Costruzioni ha chiesto al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Danilo Toninelli, e ai cinque Prefetti della Campania, interventi urgenti per accertare la proprietà (e i conseguenti obblighi legati alla manutenzione e alle verifiche tecniche periodiche) proprio in merito ai viadotti.

**Presidente, quali sono al momento le opere bloccate, sia a livello regionale che locale?**

«Ci sono 307 ponti che in Campania purtroppo non sono mai stati mantenuti perché Anas pensava fosse di competenza provinciale e la Provincia ha fatto altrettanto pensando che fossero di competenza dell'Anas. Noi non abbiamo adesso la localizzazione di questi ponti perché abbiamo un dossier che è stato presentato al ministero delle Infrastrutture e Trasporti e non è stato reso noto chiaramente anche per motivi di ordine pubblico. Faremo tutte le azioni del caso perché si rendano pubbliche le cose che non servono tipo lo studio costi-benefici per un'opera pubblica e poi non si fa sapere alla gente quale ponte non è stato mantenuto per decenni. Queste sono cose inaccettabili per noi. Domani (oggi per chi legge ndr) avrò anche un incontro al ministero per parlare di questa questione, venerdì mattina siamo al ministero del Lavoro per

cercare di modificare l'onerosità dei contratti per le aziende edili. In questo momento di crisi penso che bisogna avere attenzione per le problematiche reali. Faremo di tutto per conoscere l'elenco delle opere che non può rimanere segretato».

**Per quanto riguarda il viadotto Gatto, com'è la situazione attuale dal punto di vista della Federcepi?**

«Il viadotto Gatto è un'opera chiaramente a rischio che va monitorata e soprattutto va mantenuta perchè è un viadotto sul quale transitano flussi enormi di traffico e poi abbiamo anche merci pesanti, come tir che creano alla struttura delle sollecitazioni. Dunque, un'opera il cui monitoraggio è stato attivato ma ci sono tempi tecnici di mesi per verificare al passaggio dei tir quali sono le oscillazioni, quindi cercare di vedere se il ponte ha bisogno di ulteriori rinforzi o meno. Il viadotto Gatto è comunque un'opera a rischio così come è a rischio il ponte sulla Salerno-Napoli, all'altezza di Vietri sul Mare che risale agli anni '60 e chiaramente non è adeguata ai tempi e alle tecnologie. E' importante prevenire e cercare di non piangere più morti perchè dopo non serve a nulla».

**Crede che il viadotto Gatto possa essere un pericolo per gli automobilisti?**

«Il viadotto Gatto è stata da sempre un'opera problematica. Io invito gli automobilisti a fermarsi con l'auto in corrispondenza dei giunti tra una trave e l'altra quando passano i camion si vede come la propria autovettura sobbalza. E' un'opera realizzata 40 anni fa se non di più ed ha delle problematiche. Non dobbiamo creare allarmismi quando non è necessario, l'importante è che il patrimonio edilizio e infrastrutturale sia mantenuto nei tempi che sono previsti dalla normativa». A Salerno, secondo lei, ci sono altre opere che avrebbero bisogno di un'attenzione in più? «Le opere bloccate sono tante. Io penso al famoso PalaSalerno, una delle opere incompiute da decenni. Posso dire che da noi la mobilità

è ai minimi termini. Mi auguro che adesso con la Cilentana passata all'Anas avremo delle risposte anche sui 30 chilometri di viadotto che collegano una delle arterie più importanti della provincia di Salerno che pure come manutenzione era molto carente. Le opere sono tante, credo che in questo momento serva un grosso sforzo in Regione, passando ai fatti e cercando di spendere quei 4 miliardi e 300 milioni di euro di fondi europei destinati alle infrastrutture. E' il momento di aprire i cantieri e passare dagli annunci ai fatti». Intanto, la Federcepi chiede ai Prefetti e al Ministro di attivare interventi urgenti per verificare lo stato di manutenzione e sicurezza di questi 307 ponti, impiegando la Protezione Civile, coinvolgendo le Università e, se è il caso, il Genio militare, in attesa di definire la titolarità e chiarire le responsabilità.

---

## **«Mancata attività di controllo»**

**Erika Noschese**

Nessun'attività sistematica di controllo. A lanciare, ancora una volta, l'allarme su ponti e viadotti è la Federcepi, la federazione nazionale delle costruzioni, presieduta da Antonio Lombardi. Nello specifico, la Federcepi Salerno denuncia la mancata attività sistematica di verifica e controllo, come imposta dalla legge, ogni sei mesi, dei giunti, delle fondazioni e dei piloni di sostegno, che insistono in molti casi su alvei e letti di fiumi e torrenti, o in prossimità di falde acquifere (una è stata individuata ad appena sei metri da alcuni piloni di sostegno dell'arteria). «Per questi casi di maggiore criticità chiederemo all'Anas, oltre a verifiche

sistematiche e periodiche, anche l'installazione di sensori che evidenzino anche minimi slittamenti dei piloni di sostegno, che in diversi casi non appaiono saldamente ancorati alle fondamenta», ha dichiarato il presidente Lombardi, secondo cui molti giunti sono vistosamente ammalorati e vanno sostituiti con un investimento stimato pari a 10.000.000 euro, comprensivo anche della manutenzione dei viadotti. Su due in particolare FederCepi solleciterà attenzione e verifiche tecniche rigorose: il viadotto tra Cuccaro Vetere e Futani, alto oltre 70 metri, e quello nei pressi di Prignano Cilento. Per la Federazione nazionale delle Costruzioni, occorre procedere con la sostituzione di circa 145 chilometri di barriere stradali che non sono non conformi alla normativa europea En 1317 (recepita con D.M. 28/06/2011), con un investimento di circa 18 milioni. La Federcepi Salerno traccia poi un bilancio degli importi necessari per procedere con la manutenzione delle gallerie e del manto stradale. Nel primo caso occorrono non meno di 3.000.000 euro mentre per la manutenzione del manto stradale e la risagomatura di tratti che presentano avvallamenti pericolosi per la circolazione, occorrono ulteriori 5.000.000 euro. Insomma, cifre importanti ma – attraverso le parole di Lombardi – l'allarme lanciato è chiaro: ponti e viadotti non sono controllati ma è necessario procedere, e in tempi brevi, per evitare altre tragedie. E altri morti ingiuste.