

«Si stanno posizionando gli impianti di monitoraggio ed entro la meta` di aprile si completeranno questi interventi». Pietro Spirito, presidente dell' Autorita` portuale Mar Tirreno, annuncia sviluppi per quanto riguarda il cantiere di Porta Ovest: «Sono cominciati i lavori su due fronti ma attendiamo che si completino gli impianti di monitoraggio, questo per garantire sicurezza». Si tratta, nello specifico, di interventi disposti dalla Societa` Autostrade che negli anni scorsi aveva segnalato problemi su un pilone. Problemi che avevano portato, tra l'altro, anche allo stop dell'opera ed al sequestro preventivo da parte della Procura di Salerno. «Si continua a lavorare – annuncia Pietro Spirito – la nostra caparbieta` non ci ferma. Attendiamo il completamento anche della cessione dell'azienda: la procedura è nelle mani del Ministero dello Sviluppo Economico. Ci auguriamo che quanto prima ci siano delle certezze». Intanto Spirito annuncia anche l'avvio delle procedure di gara per l'affidamento del dragaggio del porto di Salerno: «In quattro hanno presentato l'offerta, stiamo per nominare la commissione. A meta` novembre prenderanno il via i lavori». Infine sulla stagione crocieristica: «I dati sono confortanti sia a Napoli che a Salerno». Questa mattina a Palazzo di Citta` a Salerno si parlera` proprio di turismo crocieristico. Alle ore 11,00 nella sala del Gonfalone intervengono il sindaco Enzo Napoli, il presidente dell' Authority Pietro Spirito, l'ingegnere Giuseppe Amoruso, presidente di Salerno Terminal, e l'avvocato Orazio De Nigris, amministratore delegato di Salerno Stazione Marittima.

## **I DATI**

Secondo i numeri dell' Autorita` Portuale di Salerno, nel 2017 a Salerno erano stati movimentati 63.287 crocieristi in transito, per un totale di 52 scali, mentre il 2018 si è concluso con un interessante aumento del traffico (+14,8%), toccando quota 72.601 passeggeri, per un totale di 63 toccate nave. Ben diciannove diverse navi, di diverse compagnie,

hanno permesso ai propri passeggeri di visitare Salerno e il suo territorio. Le previsioni per il 2019 hanno come target il superamento dei 95.000 passeggeri (+30% rispetto al 2018). La stagione inizierà l'11 aprile con Costa NeoRiviera, che siglerà definitivamente il rientro delle navi di Costa Crociere a Salerno, dopo lo scalo di Costa Pacifica del 2018. La nave, grazie ai lavori di livellamento dei fondali, potrà ormeggiare a Molo Manfredi, a due passi dalla Stazione Marittima. L'altra novità saranno le navi di Marella Cruises, compagnia che si rivolge al crocierista britannico con navi di categoria premium. La stagione si concluderà poi il 4 dicembre con Pacific Princess. Dall'inizio della gestione terminalistica del traffico crociere nel 2010, si è passati da poco più di 32.000 passeggeri ai numeri attuali, con una spiccata internazionalizzazione e un incremento esponenziale del numero di compagnie che scelgono e preferiscono Salerno. I COLLEGAMENTI VIA MARE All'Unisa ieri mattina è stato presentato intanto lo studio di fattibilità per rafforzare e rilanciare le linee marittime veloci in Campania. Una tavola rotonda – moderata dal giornalista Ernesto Papalardo – che ha visto la partecipazione, oltre che di Spirito, del presidente della commissione trasporti della Regione Campania, Luca Cascone, del rettore Aurelio Tommasetti, dell'ex assessore regionale Ennio Cascetta (giunta Bassolino), del presidente di Alilauro, Salvatore Lauro, e del professore Fabio Carlucci. Uno studio che verifica la possibilità di attivare quattro nuove linee per avvicinare i golfi di Salerno e Napoli.

**(andpell)**